

Schnaase „sehr positiv“, die Kundenschaft wird immer internationaler. So war man für ein umfangreiches Refit der *MaRo* zuständig, einer 20 Jahre alten 45 m MY von Picchiotti, das auf der kroatischen NCP Werft stattfand. Der Eignerbereich wurde mit Elementen, wie man sie vom berühmten Klassikdesign eines Charles Eames kennt, erneuert. Tätig war Schnaase Interior Design auch für Perini in Italien.

**INFO: Tel. 040 410 77 21,  
E-Mail: info@schnaase.de**

### SEGELMACHER BEILKEN

Das größte Segel, das in der Bremer Segelmacherwerkstatt Beilken entstand, ist der 890 m<sup>2</sup> große Gennaker für eine Jongert T 40. Dafür reicht der Schnürboden mit einem Diagonalmaß von 55 Metern. Für noch größere Segel wächst die Halle mit, das Grundstück wird vorgehalten. Anfang 2000 hatte Albert Schweizer mit der Inbetriebnahme einer modernen Segelproduktionshalle Beilken in eine neue Dimension geführt und den Superyachtsektor ausgebaut.

**INFO: Tel. 0421 662 353,  
E-Mail: segel@beilken.de**

### THYSSEN KRUPP MARINE SYSTEMS/NOBISKRUG

Personalwechsel bei TKMS – als erster verließ TKMS Geschäftsführer Dr. Thomas Borgschulte das Unternehmen. An seine Stelle rückte Dr. Hans Christoph Atzpodi aus dem Vorstand von Thyssen Krupp Technologies. Dann ging Peter Güldensupp, Geschäftsführer der TKMS Werft Nobiskrug, Ende April in den Ruhestand. Mit ihm verließ auch der technische Leiter Jan Ehlers das Unternehmen. An ihre Stelle sind getreten Dr. Ing. Wolfgang Hildebrandt, bisher Technischer Direktor der Nordseewerke in Emden, der das technische Ressort übernimmt, sowie Susanne Wiegand für den kaufmännischen Sektor. Wiegand war bisher als Senior Vice President für den Zentralbereich Strategie und Unternehmensentwicklung von



*Verschiedene Schnaase Interieurs: Salon für die Contest 60 Segelyacht (gr. Bild), Kammer auf der Libertas (o.l.), Salon der MaRo (o.r.).*

TKMS in Hamburg tätig.  
**INFO: Tel. 040 3119 1320, E-Mail: andrea.wessel@thyssenkrupp.com**

### MERRILL STEVENS YACHTS SPAIN, SL

Nach der Übernahme des Superyachtbrokers und Vercharterers von großen Yachten Koch Newton & Partners durch die amerikanische Firma Merill Stevens hat sich die Zahl der Mitarbeiter von 25 auf nunmehr fast 70 erhöht und bietet jetzt komplettes Yachtmanagement, MCA, ISM und eine

Crewagentur an. Das von Jürgen Koch geleitete Europa- und Asienbüro engagiert sich stark im Neubaugeschäft. Gebaut werden derzeit: 43-m-Palmer Johnson, 45-m-Benetti sowie 52-m-Sensation.  
**INFO: Tel. +34 971 700 445, E-Mail: palma@merrillstevens.com**



*Neue Führung bei Nobiskrug: Dr. Ing. Wolfgang Hildebrandt (l.) und Susanne Wiegand (r.).*

### YACHTLITE

Inmitten einer inzwischen nicht unerheblichen Anzahl von Nachahmungen und Imitationen hat sich die Firma Yachtlite als weltweit herausragender Lieferant von Beleuchtungslösungen etabliert. So individuell wie Eigner und Yacht sind, so einzigartig lässt Yachtlite auch die Namen der Yachten leuchten. Yachtlite, seit Frühjahr 2006 Mitglied bei Deutsche Yachten, wickelte in dem Jahr Großprojekte mit A&R, Faßmer, ISA International Shipyards Ancona und anderen ab. Der aktuelle Renner sind LED-Stufenlichter und V4A-

Schriftzüge mit Vergoldungen.

**INFO: Tel. 0511 64 74 00,  
E-Mail: sw@yachtlite.com**

### YACHTWERFT KNIERIM

Gut ausgelastet ist die Werft an Nord-Ostsee-Kanal in Kiel m der Fertigstellung der 61 Fuß Konstruktion von Luca Brenta i Carbon-Sandwich-Bauweise un einem 56-Fuß-Performance-Cru ser mit Hubkiel von Judel/ Vrolij für lange Reisen. Der Antrieb e folgt diesel-elektrisch mit einer Generator von Fischer Pand; Außerdem werden auch zum Te sehr große GFK-Teile für deutsch Superyachtwerften fertigt. Mög lich macht es eine neue 5-Ach fräse für den Formenbau.

**INFO: Tel. 0431 301060, E-Mail: info@knierim-yachtbau.de**

### YACHTWERFT MEYER

Ob deutsche oder niederländ sche Superyachten, wenn es ur hochwertige Tender geht, ist di Bremer Meyer Werft gefragt. Se fast drei Jahren produzieren di 23 Mitarbeiter luxuriöse Tende bis 9,5 m oder unterziehen di Beiboote einem umfassende Refit. Neu sind Aufträge aus de Flugzeugindustrie für den Ba der Innenverschalung von Ai bussen. Die Auftragsbücher sin übertoll. Was der Werft fehlt, sin Bootsbauer. Die werden hände ringend gesucht.

**INFO: Tel. 0421 644 98 68, E-Mail: info@yachtwerft-meyer.de**

### ZUCKER & PARTNER

Die Hamburger Consultant-Firm ist mit ihren sechs Mitarbeitern s gut ausgelastet, dass man über di Einstellung eines weiteren Pro jektmanagers nachdenkt. Di Experten betreuen zur Zeit wel weit über zehn Yachtbauprojekt von 13,50 bis zu 60 m, Segel- wi Motoryachten. Zusätzlich sorge Schadenbegutachtungen für Vers cherungen und Gerichte und da Yachtmanagement für den Betrie einzelner Yachten für die hoh Auslastung.

**INFO: Tel. 040 8971610,  
E-Mail: info@zucker-paertner.de**