

Schnaase „sehr positiv“, die Kundenschaft wird immer internationaler. So war man für ein umfangreiches Refit der *MaRo* zuständig, einer 20 Jahre alten 45 m MY von Picchiotti, das auf der kroatischen NCP Werft stattfand. Der Eigenerbereich wurde mit Elementen, wie man sie vom berühmten Klassikdesign eines Charles Eames kennt, erneuert. Tätig war Schnaase Interior Design auch für Perini in Italien.

**INFO: Tel. 040 410 77 21,
E-Mail: info@schnaase.de**

SEGELMACHER BEILKEN

Das größte Segel, das in der Bremer Segelmacherwerkstatt Beilken entstand, ist der 890 m² große Gennaker für eine Jongert T 40. Dafür reicht der Schnürboden mit einem Diagonalmaß von 55 Metern. Für noch größere Segel wächst die Halle mit, das Grundstück wird vorgehalten. Anfang 2000 hatte Albert Schweizer mit der Inbetriebnahme einer modernen Segelproduktionshalle Beilken in eine neue Dimension geführt und den Superyachtsektor ausgebaut.

**INFO: Tel. 0421 662 353,
E-Mail: segel@beilken.de**

THYSSEN KRUPP MARINE SYSTEMS/NOBISKRUG

Personalwechsel bei TKMS – als erster verließ TKMS Geschäftsführer Dr. Thomas Borgschulte das Unternehmen. An seine Stelle rückte Dr. Hans Christoph Atzpödien aus dem Vorstand von Thyssen Krupp Technologies. Dann ging Peter Güldensupp, Geschäftsführer der TKMS Werft Nobiskrug, Ende April in den Ruhestand. Mit ihm verließ auch der technische Leiter Jan Ehlers das Unternehmen. An ihre Stelle sind getreten Dr. Ing. Wolfgang Hildebrandt, bisher Technischer Direktor der Nordseewerke in Emden, der das technische Ressort übernimmt, sowie Susanne Wiegand für den kaufmännischen Sektor. Wiegand war bisher als Senior Vice President für den Zentralbereich Strategie und Unternehmensentwicklung von



Verschiedene Schnaase Interieurs: Salon für die Contest 60 Segelyacht (gr. Bild), Kammer auf der Libertas (o.l.), Salon der MaRo (o.r.).

TKMS in Hamburg tätig.
INFO: Tel. 040 3119 1320, E-Mail: andrea.wessel@thyssenkrupp.com

MERRILL STEVENS YACHTS SPAIN, SL

Nach der Übernahme des Superyachtbrokers und Vercharterers von großen Yachten Koch Newton & Partners durch die amerikanische Firma Merrill Stevens hat sich die Zahl der Mitarbeiter von 25 auf nunmehr fast 70 erhöht und bietet jetzt komplettes Yachtmanagement, MCA, ISM und eine

Crewagentur an. Das von Jürgen Koch geleitete Europa- und Asienbüro engagiert sich stark im Neubaugeschäft. Gebaut werden derzeit: 43-m-Palmer Johnson, 45-m-Benetti sowie 52-m-Sensation.
INFO: Tel. +34 971 700 445, E-Mail: palma@merrillstevens.com



Neue Führung bei Nobiskrug: Dr. Ing. Wolfgang Hildebrandt (l.) und Susanne Wiegand (r.).

YACHTLITE

Inmitten einer inzwischen nicht unerheblichen Anzahl von Nachahmungen und Imitationen hat sich die Firma Yachtlite als weltweit herausragender Lieferant von Beleuchtungslösungen etabliert. So individuell wie Eigener und Yacht sind, so einzigartig lässt Yachtlite auch die Namen der Yachten leuchten. Yachtlite, seit Frühjahr 2006 Mitglied bei Deutsche Yachten, wickelte in dem Jahr Großprojekte mit A&R, Faßmer, ISA International Shipyards Ancona und anderen ab. Der aktuelle Renner sind LED-Stufenlichter und V4A-

Schriftzüge mit Vergoldungen.

**INFO: Tel. 0511 64 74 00,
E-Mail: sw@yachtlite.com**

YACHTWERFT KNIERIM

Gut ausgelastet ist die Werft an Nord-Ostsee-Kanal in Kiel in der Fertigstellung der 61 Fuß Konstruktion von Luca Brenta in Carbon-Sandwich-Bauweise und einem 56-Fuß-Performance-Cruiser mit Hubkiel von Judel/Vrolijk für lange Reisen. Der Antrieb erfolgt diesel-elektrisch mit einem Generator von Fischer Panda. Außerdem werden auch zum Teil sehr große GFK-Teile für deutsch Superyachtwerften gefertigt. Möglich macht es eine neue 5-Achsenfräse für den Formenbau.

INFO: Tel. 0431 301060, E-Mail: info@knierim-yachtbau.de

YACHTWERFT MEYER

Ob deutsche oder niederländische Superyachten, wenn es um hochwertige Tender geht, ist die Bremer Meyer Werft gefragt. Se fast drei Jahren produzieren die 23 Mitarbeiter luxuriöse Tender bis 9,5 m oder unterziehen die Beiboote einem umfassende Refit. Neu sind Aufträge aus der Flugzeugindustrie für den Bau der Innenverschalung von Airbus. Die Auftragsbücher sind übervoll. Was der Werft fehlt, sind Bootsbauer. Die werden händelnd gesucht.

INFO: Tel. 0421 644 98 68, E-Mail: info@yachtwerft-meyer.de

ZUCKER & PARTNER

Die Hamburger Consultant-Firma ist mit ihren sechs Mitarbeitern sehr gut ausgelastet, dass man über die Einstellung eines weiteren Projektmanagers nachdenkt. Die Experten betreuen zur Zeit weltweit über zehn Yachtbauprojekte von 13,50 bis zu 60 m, Segel- und Motoryachten. Zusätzlich sorgen Schadenbegutachtungen für Versicherungen und Gerichte und das Yachtmanagement für den Betrieb einzelner Yachten für die hohe Auslastung.

**INFO: Tel. 040 8971610,
E-Mail: info@zucker-partner.de**